

Республиканское государственно-общественное объединение
«Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту
Республики Беларусь» (ДОСААФ)

Фрунзенская районная организационная структура ДОСААФ

ПОЛОЖЕНИЕ

об организации учебно-производственного процесса по подготовке
водителей механических транспортных средств категории «В»
во Фрунзенской РОС ДОСААФ

Минск, 2022

Положение об организации учебно-производственного процесса по подготовке водителей механических транспортных средств категории «В» обсуждено и одобрено на заседании педагогического совета Фрунзенской РОС ДОСААФ, протокол от 09 февраля 2022 № 2

УТВЕРЖДЕНО
Приказ председателя Фрунзенской
РОС ДОСААФ
от «09» февраля 2022 года
№ 9

ПОЛОЖЕНИЕ

об организации учебно-
производственного процесса
по подготовке водителей механических транспортных
средств категории «В» во Фрунзенской РОС ДОСААФ

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее положение об организации учебно-производственного процесса по подготовке водителей механических транспортных средств категории «В» (далее – Положение) разработано в соответствии с техническими и другими нормативно-правовыми актами Республики Беларусь, в том числе:

-единой программой подготовки водителей механических транспортных средств категории «В» (далее - Программой), утвержденной Постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 04 декабря 2014 года № 41; от 25.11.2015 № 53;

-государственными стандартами Республики Беларусь СТБ 2191.1-2020, СТБ 2191.2-2020 «Услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных средств»;

- собственным Уставом;
- настоящим Положением.

1.2. Услуга по подготовке водителей механических транспортных средств категории «В» оказывается учебной организацией на основании сертификата соответствия

_____, зарегистрированного в реестре Национальной системы соответствия Республики Беларусь.

1.3. Фрунзенская РОС ДОСААФ располагает:

– учебными классами (кабинетами) и лабораториями, оснащенными необходимым оборудованием, техническими средствами обучения, учебными и наглядными пособиями для проведения теоретических и лабораторно-практических занятий согласно требованиям Программы.

Классы расположены по адресам:

-ул. Притыцкого, 78, помещение 7Н – 2 класса по оказанию услуг по подготовке водителей механических транспортных средств категории «В»;

-ул. Кальварийская, 35- 1 класс по оказанию услуг по подготовке водителей механических транспортных средств категории «В» и 1 компьютерный класс;

-ул. Горецкого, 71 – 1 класс по оказанию услуг по подготовке водителей механических транспортных средств категории «В».

– автодромом, оборудованным обязательными элементами обустройства согласно требованиям СТБ 2191.2-2020, расположенным в районе ул. Колесникова - Голубка;

– учебными МТС, оборудованными в соответствии с требованиями СТБ 1567-2005 и нормативных правовых актов, касающихся подготовки водителей МТС, из них:

DAE NEXIA – 2 ед., Рено-Логан – 12 ед..

Форма обучения:

вечерняя – дни занятий: понедельник, среда – с 18.30 до 22.45;

вторник, четверг – с 18.30 до 22.45.

утренняя – дни занятий: понедельник, среда – с 08.00 до 13.45;

вторник, четверг – с 08.00 до 13.45,

суббота, воскресенье – с 08.00 до 13.45.

пятница - 18.30 до 22.45, суббота – с 14.00 до 19.40.

2. В Положении излагаются основные требования к организации учебно-производственного процесса по подготовке и переподготовке водителей механических транспортных средств категории «В».

3. Данное Положение не отменяет действие указанных технических нормативно-правовых актов Республики Беларусь по подготовке водителей, а только уточняет порядок выполнения их требований применительно к данной учебной организации ДОСААФ.

4. Положение является локальным нормативно-правовым актом, его требования обязательным к исполнению руководством и лицами, обучающими управлению МТС, а также учащимися данной учебной организации.

5. При официальном опубликовании и вступлении в силу других технических нормативно-правовых актов Республики Беларусь, касающихся подготовки водителей, их требования вносятся в данное Положение установленным порядком и доводятся до исполнителей.

6. Руководитель учебной организации планирует и организует работу по выполнению требований Положения, а также осуществляет контроль за состоянием учебно-методической работы, подготовкой преподавателей, мастеров производственного обучения управлению МТС к занятиям и качеством их проведения.

ГЛАВА 2

ПРИЕМ НА ОБУЧЕНИЕ И ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ ПО ПОДГОТОВКЕ ВОДИТЕЛЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»

2.1. Прием на обучение осуществляется на основании гражданско-правовых договоров на оказание услуг по подготовке водителей механических транспортных средств категории «В» по установленной форме, согласно приложению 1 (далее – Договор).

2.2. Данный Договор вступает в силу с даты издания руководителем учебной организации приказа «О создании учебной группы и зачислении на обучение», срок обучения - не более 6 (шести) месяцев, при условии, что с учащимся не составлено дополнительное соглашение.

2.3. Для заключения договора учащийся должен предъявить ответственному лицу за прием на обучение:

- документ, удостоверяющий личность (паспорт, вид на жительство, удостоверение беженца, а также разрешение на временное пребывание в Республике Беларусь для иностранных граждан);

- медицинскую справку о состоянии здоровья, годности к управлению механическим транспортным средством категории «В» и ее ксерокопию;

- три фотографии 3,5x4,5 (без головного убора на светлом фоне);

2.4. Договор составляется в двух экземплярах и подписывается сторонами. Подписанный договор регистрируется в журнале регистрации. Один экземпляр передается учащемуся, другой хранится у исполнителя. Очередность устанавливается в порядке заключения договоров (даты и регистрационного номера).

После заключения Договора медицинская справка возвращается ее владельцу.

2.5. Принятые документы (ксерокопия медицинской справки, три фотографии) и договор хранятся в учебной организации в специальной папке (скоросшивателе) формируемой учебной группы (по окончании обучения – выпускное дело).

ГЛАВА 3

ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»

3.1. Учебный план подготовки водителей МТС категории «В» включает:

Наименование предметов	Количество часов		
	Все го	Теорет. занятий	Практ. занятий
Предмет «Правила дорожного движения»	100	66	34
Предмет «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	38	36	2
Предмет «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	16	7	9
Предмет «Устройство и эксплуатация автомобилей категории «В»	6	4	2
Предмет «Правовые основы дорожного движения»	8	6	2
Предмет «Управление автомобилем»	50		50
Экзамены: в организации	2	2	
Всего	220	122	98

3.2. Срок подготовки водителей на категорию «В» устанавливается Программой и составляет не менее 3 месяцев с даты издания приказа о зачислении – и по мере прохождения Программы в пределах срока обучения (6 месяцев).

3.3. Лица, зачисленные на подготовку, именуются учащимися, а сформированные из них группы – учебными группами.

3.4. Зачисление на подготовку, закрепление учащихся за мастерами, отчисление, допуск к экзамену, состав экзаменационной комиссии, дата и время проведения экзаменов, перевод учащихся в группы с более поздним сроком обучения, выдача учащимся свидетельств и выпуск учащихся, сдавших экзамены, оформляется приказами руководителя учебной организации.

Учебная организация не позднее 10 дней после начала занятий для определения даты и места проведения квалификационных экзаменов представляет, а регистрационно-экзаменационное подразделение УГАИ ГУВД Мингорисполкома список учащихся группы с указанием фамилии, имени, отчества, даты и места рождения, места жительства (пребывания) учащихся. Такие же сведения представляются в орган по сертификации услуг по подготовке водителей по его запросу.

3.5. Теоретические занятия проводятся в соответствии с расписанием, составляемым учебной организацией для каждой учебной группы. Продолжительность занятий не должна превышать восемь учебных часов в день.

Занятия планируются и проводятся не более четырех учебных часов по одному предмету в день.

Продолжительность учебного часа занятий, проводимых в классах и лабораториях, составляет 45 минут.

В учебной организации применяется 5-балльная система оценки знаний.

Сдача/не сдача текущих тематических зачетов по предмету «Правила дорожного движения» и тематического контроля по практическому обучению МТС должна подтверждаться записью «Сдан/не сдан».

3.6. Практические занятия по обучению управлению МТС проводятся в соответствии с рабочими графиками, составляемыми мастерами производственного обучения управлению МТС (далее- мастера) по согласованию с учащимися на срок не менее 5 дней.

Продолжительность учебного часа обучения управлению МТС составляет 60 минут.

При проведении практических занятий по управлению МТС при согласии учащегося может осуществляться видеофиксация процесса обучения.

3.7. При проведении теоретических занятий по подготовке учащихся применяются следующие основные методы обучения: устное изложением темы занятия с использованием видеоматериалов на технических средствах обучения, демонстрация учебных наглядных материалов, практическое выполнение учебного задания.

Выбор метода обучения определяется преподавателем в соответствии с требованием Программы, составом и уровнем подготовки учащихся, степенью сложности изучаемого материала, наличием и состоянием технических средств обучения и учебного оборудования.

3.8. Учет проведения теоретических и практических (кроме практических занятий по управлению МТС) занятий, посещаемости, оценки знаний ведется в журнале учета занятий (далее – журнал), а учет проведения практических занятий по управлению МТС - в индивидуальной книжке обучения управлению МТС и путевом листе учебного автомобиля.

3.9. Журнал является основным документом, отражающим выполнение программы по всем теоретическим предметам обучения. Журнал ведется в каждой учебной группе.

Ответственным лицом за его правильное и достоверное ведение является преподаватель.

3.10. Индивидуальная книжка обучения управлению МТС оформляется и ведется на каждого учащегося и предназначена для учета выполнения тематического плана по практическому управлению МТС. Заполнение книжки производится мастером.

Индивидуальная книжка обучения управлению МТС постоянно находится у мастера.

3.11. Учащиеся, проходящие обучение по программе подготовки водителей МТС категории «В», должны своевременно, по мере изучения глав предмета «Правила дорожного движения», сдавать текущие тематические зачеты с использованием компьютерных программ и программного обеспечения, используемого юридическим лицом в учебном процессе по оказанию услуг по обучению учащихся. При не сдаче двух и более зачетов учащиеся к последующим занятиям по предмету «Управление автомобилем категории «В» не допускаются. Допуск учащегося к последующим занятиям в реальных дорожных условиях по предмету «Управление автомобилем категории «В»» осуществляется после сдачи соответствующих зачетов (пункт 5.13 СТБ 2191.1-2020).

Учащиеся, не сдавшие тематический контроль предмета «Управление автомобилем», к последующим занятиям по предмету не допускаются. Допуск учащегося к повторному тематическому контролю осуществляется после проведения с ним дополнительных занятий (не менее 1 часа). Повторный (последующий) тематический контроль производится за плату, согласно калькуляции.

Прием тематического контроля по предмету «Управление автомобилем» осуществляется: руководителем организации, заместителем руководителя организации либо руководителем структурного подразделения учебной организации.

3.12. Мастера проводят занятия по предмету «Управление автомобилем категории «В» по маршрутам, согласованным с УГАИ ГУВД Мингорисполкома.

3.13. Учащийся, пропустивший более 15% часов Программы без уважительной причины, отчисляется, а внесенная им сумма за обучение не возвращается. Уважительной причиной пропуска занятий является:

- болезнь (требуется подтверждение в виде соответствующего документа, выдаваемого учреждением здравоохранения);
- служебная командировка (требуется копия командировочного удостоверения);
- смерть близких родственников;
- регистрация или расторжение брака;
- призыв в Вооруженные Силы Республики Беларусь;
- нахождение в следственном изоляторе либо участие в судебном процессе.

3.14. В случае пропуска учащимся более 15% часов учебной программы по уважительной причине, учащийся может быть переведен приказом руководителя организации в последующие учебные группы для дальнейшего обучения с учетом

наличия свободных мест, соответствия пройденных часов обучения и доплатой разницы в стоимости обучения.

3.15. Перевод учащегося из одной группы в другую может быть осуществлен по его письменному заявлению с указанием причины невозможности продолжения обучения в данной учебной группе.

3.16. Занятие, пропущенное по вине работников учебной организации, отрабатывается, по согласованию, без дополнительной оплаты.

3.17. В случае выявления на теоретических или практических занятиях учащегося, находящегося под воздействием алкогольных, наркотических, психотропных веществ, он отчисляется из учебной организации без возможности дальнейшего перевода или восстановления и без возмещения оплаченной за обучение суммы на условиях заключенного договора.

3.18. Во время теоретических занятий практические занятия по управлению автомобилем не проводятся.

3.19. Во время обучения управлению автомобилем на дорогах общего пользования каждый учащийся должен проехать на учебном МТС не менее 15 км в течение одного часа.

3.20. Преподаватель при проведении теоретических занятий должен иметь план-конспект проведения занятия.

Мастер при проведении практических занятий по управлению автомобилем должен иметь план-конспект проведения занятий и карту-схему маршрута для управления учебным МТС.

3.21. Путевой лист на учебное МТС выдается мастеру должностным лицом учебной организации на один день и заполняется на каждое учебное МТС в отдельности.

3.22. Для определения уровня подготовки обучаемого лица по каждому предмету и оценки его знаний проводятся итоговые занятия, по результатам которых определяется готовность каждого обучаемого и в целом группы к экзаменам, тематики консультаций, объем дополнительных занятий, а также даются рекомендации для самостоятельной подготовки к экзаменам.

3.23. Для учащихся, недостаточно овладевших приемами управления автомобилем после отработки в полном объеме упражнений, предусмотренных тематическим планом по предмету «Управление автомобилем категории «В»», по результатам тематического контроля проводятся дополнительные занятия.

3.24. В случае подтверждения учащимися своей подписью недостоверных данных в документах оформляемых в процессе обучения (в индивидуальной книжке обучения управлению, путевом листе), а также в случае недостоверности сведений в документах, представляемых учащимся, в том числе о ранее полученном водительском удостоверении соответствующей категории, учебная организация не несет ответственности за качество и результаты обучения.

3.25. Выполнение упражнения № 4.2 “Совершенствование навыков управления автомобилем на дорогах в темное время суток” по предмету “Управление автомобилем” должно проводиться в период от захода солнца, но не позднее 24.00 .

3.26. Обучение учащихся управлению МТС разрешается не ранее чем за 2 года до достижения ими возраста, установленного для получения водительского удостоверения на право управления МТС категории «В».

3.27. Лица, желающие пройти подготовку в учебной организации и получить водительское удостоверение, но не достигшие совершеннолетия в соответствии со ст. 20 Гражданского Кодекса Республики Беларусь поступают на учебу с письменного согласия родителей, которые оформляют установленным порядком договор на подготовку.

3.28. Обучение заканчивается экзаменами по теоретическим предметам и предмету «Управление автомобилем категории «В»».

ГЛАВА 4 ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ КОНТРОЛЬНЫХ ПРОВЕРОК ЗНАНИЙ УЧАЩИХСЯ

4.1. Проведение контрольных проверок знаний по теоретическим предметам программы подготовки.

4.1.1. Для определения качества подготовки каждого учащегося по отдельным предметам и оценки его знаний проводятся итоговые занятия.

4.2. Проведение тематических зачетов по предметам обучения.

4.2.1. Для проверки знаний учащихся по пройденному теоретическому материалу (в зависимости от изученных тем) в учебной организации осуществляется проведение тематических зачетов:

№ 1 Главы 1- 6 Правил дорожного движения;

№ 2 Дорожные знаки и разметка. Приложение 2 – 3 Правил дорожного движения;

№ 3 Главы 7, 13. Приложение 1 Правил дорожного движения;

№ 4 Главы 8 – 12, 19 Правил дорожного движения;

№ 5 Главы 14 – 18, 20 – 25 Правил дорожного движения;

№ 6 Глава 26. Приложение 4 Правил дорожного движения;

№ 7 Ответственность;

№ 8 Безопасность;

№ 9 Первая помощь пострадавшим при ДТП.

ГЛАВА 5 ПРАКТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ УПРАВЛЕНИЮ АВТОМОБИЛЕМ КАТЕГОРИИ «В»

5.1. Изучение предмета «Управление автомобилем категории «В» начинается после изучения темы «Основные понятия и термины. Обязанности и права участников дорожного движения» предмета «Правила дорожного движения» и темы «Методические основы по использованию органов управления автомобилем» предмета «основы управления транспортным средством и безопасность движения».

Занятия по предмету «Управление автомобилем» проводятся в рабочие дни недели с 8.00 до 18.40 при 10-часовом рабочем дне (как исключение- в другое время по решению руководителя).

К занятиям по предмету «Управление автомобилем» допускаются учащиеся, сдавшие тематические зачеты: №1, №2, №3.

5.2. Занятия по предмету «Управление автомобилем категории «В» запрещается проводить во время учебных часов теоретических занятий:

К занятиям не допускаются учащиеся:

- опоздавшие на практическое занятие более, чем на 15 минут;
- не внесшие в установленном порядке вторую часть оплаты стоимости обучения.

5.4. Регистрация выполненных упражнений по практическому обучению управлению автомобилем осуществляется в индивидуальной книжке и путевом листе.

5.5. Индивидуальная книжка заводится на каждого учащегося.

5.6. Занятие по предмету «Управление автомобилем категории «В»», пропущенное учащимся по неуважительной причине, оплачивается как дополнительное, согласно калькуляции и отрабатывается во время, согласованное с администрацией.

5.7. В случае подписи учащимся незаполненного путевого листа, фальсификации занятия - занятие считается недействительным и отрабатывается им после дополнительной оплаты согласно калькуляции.

5.8. Учащимся предоставляется право приобретения дополнительных занятий по практическому обучению управлению автомобилем согласно калькуляции.

5.9. Для проверки полученных знаний, умений и навыков проводятся тематические контроли.

Тематический контроль №1 (После изучения тем 1,2) включает:

- пуск двигателя, начало движения, увеличение скорости движения автомобиля, переход на высшие передачи, переход на низшие передачи, движение с изменением скорости, остановка, маневрирование;
- преодоление подъема (эстакады), остановка и начало движения на подъеме, постановка автомобиля в бокс передним и задним ходом, постановка автомобиля на стоянку боковой стороной, разворот автомобиля на участке ограниченных размеров, движение автомобиля по габаритной «восьмерке», движение автомобиля по габаритному тоннелю, движение по габаритной «змейке», остановка автомобиля у «стоп-линии».

Тематический контроль №2 (После изучения тем 3-4) включает:

- начало движения от тротуара (обочины), разгон до максимально разрешенной скорости движения в конкретной дорожной ситуации, движение с изменением скорости и направления, остановка, управление автомобилем в транспортном потоке при различной интенсивности движения, с соблюдением безопасного интервала и дистанции;
- обгон, опережение, встречный разъезд на перекрестках и в местах сужения дороги, остановка автомобиля у тротуара (на обочине) и возобновление движения;
- проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков, выполнение левого поворота или разворота на перекрестке, проезд остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.

5.10. Учащиеся, не сдавшие тематические контроли по предмету «Управление автомобилем категории «В», к последующим занятиям по предмету не допускаются. Допуск учащегося к повторной (последующей) сдаче тематического контроля

осуществляется после проведения с ним дополнительных занятий (не менее 1 часа) за плату, согласно калькуляции (пункт 5.13 СТБ 2191.1-2020).

5.11 Спорные вопросы между учащимся и лицом, принимавшим тематический контроль, решает конфликтная комиссия, создаваемая приказом руководителя учебной организации.

ГЛАВА 6 ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ЭКЗАМЕНОВ

6.1. Экзамены в учебной организации проводятся с целью определения степени усвоения учащимися Программы подготовки водителей МТС.

6.2. Прием экзаменов осуществляет экзаменационная комиссия. Экзаменационную комиссию возглавляет председатель в лице руководителя (заместителя руководителя) учебной организации.

Теоретический и первый этап практического экзамена должны проводиться в присутствии всех лиц, указанных в приказе руководителя учебной организации (пункт 7.2 СТБ 2191.2-2020).

6.3. Лица, обучающие управлению МТС, не позднее чем за один день до экзаменов предоставляют руководителю (заместителю руководителя) учебной организации оформленную документацию на учебную группу (журналы учета занятий, индивидуальные книжки обучения управлению МТС). Кроме того, предоставляется письменное уведомление о готовности группы к экзаменам, в котором указывается количество учащихся, выполнивших и не выполнивших учебную программу подготовки водителей, и причины, по которым учащиеся не допущены к сдаче экзаменов.

6.4. К сдаче экзаменов допускаются учащиеся, выполнившие Единую программу подготовки водителей механических транспортных средств категории «В» в полном объеме, сдавшие тематические зачеты предмета «Правила дорожного движения», сдавшие тематический контроль предмета «Управление автомобилем категории «В»» и имеющие зачеты по всем предметам обучения (пункт 7.4 СТБ 2191.1-2020).

6.4.1 Экзамены состоят из теоретического и практического экзаменов, которые проводятся поэтапно: вначале – теоретический, затем практический. Учащиеся, не сдавшие теоретический экзамен, к сдаче практического экзамена не допускаются.

6.4.2 При приеме теоретического экзамена могут применяться следующие формы: по экзаменационным билетам на бумажном носителе, с использованием автоматизированных систем (далее-компьютеров).

6.4.3 Форма приема теоретического экзамена определяется руководителем учебной организации.

6.4.4 Теоретический экзамен проводится в экзаменационном классе, оборудованном рабочими местами для учащихся и членов экзаменационной комиссии.

6.4.5 До начала теоретического экзамена председатель или член экзаменационной комиссии должен информировать учащихся о порядке его проведения, порядке пользования билетами, компьютерной программой, а также о системе оценки знаний.

6.4.6 Теоретический экзамен с использованием билетов и (или) компьютера должен приниматься у учащихся на право управления МТС категории «В» - по трем

билетам, включающим вопросы по правилам дорожного движения, основам управления транспортным средством и безопасности движения, первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

6.4.7 Каждый билет должен содержать десять вопросов, а каждый вопрос - от двух до пяти ответов, один из которых правильный.

6.4.8 Для подготовки ответов на вопросы одного билета каждому учащемуся отводится 15 мин. Последовательность ответов на вопросы билетов выбирается учащимся самостоятельно.

6.4.9 Ответы на вопросы билета на бумажном носителе фиксируются учащимся чернильной или шариковой ручкой в экзаменационной карточке по теоретическому экзамену.

Ответ на вопрос билета, имеющий исправления, считается неправильным.

6.4.10 При приеме теоретического экзамена на компьютере информация о правильности ответов на вопросы, включенные в билет, должна отображаться на экране монитора только после ответа на последний вопрос билета либо по истечении установленного времени. При этом на экран монитора компьютера должна выводиться информация с номерами выбранных и правильных ответов на вопросы билета, время, затраченное на их подготовку, а также вопросы, на которые были даны неправильные ответы.

По результатам проведения экзамена оформляется экзаменационная карточка по теоретическому экзамену.

6.4.11. Отметка «Сдан» выставляется учащемуся в случае, если им допущено не более одной ошибки в каждом билете.

6.4.12. Отметка «Не сдан» выставляется учащемуся, если он в течении 15 мин не ответил на вопросы одного билета либо совершил в нем две (или более) ошибки.

6.4.13 Если в ходе проведения теоретического экзамена учащийся пользовался литературой или прибегал к помощи других лиц, экзамен прекращается и ему выставляется отметка «Не сдан».

6.4.14 Положительная оценка по теоретическому экзамену считается действительной в течении 30 дней, по истечении указанного срока экзамен назначается вновь.

6.4.15 Практический экзамен на право управления МТС категории «В» должен приниматься в два этапа. На первом этапе у учащихся оцениваются навыки управления МТС на автодроме, на втором- в условиях реального дорожного движения по заданному маршруту.

6.4.16 Перед началом выполнения каждого этапа практического экзамена двигатель учебного МТС должен быть прогрет и выключен, рычаг коробки перемены передач должен находиться в нейтральном положении, стояночная тормозная система включена.

6.4.17 Практический экзамен осуществляется на учебном МТС, на котором проводилось обучение. При согласии учащегося или по его желанию экзамен может осуществляться на другом учебном МТС. Учащийся должен сообщить об этом руководителю (заместителю руководителя) учебной организации не позднее чем за три дня до экзамена.

6.4.18 Во время проведения практического экзамена мастер производственного обучения управлению МТС должен находиться в учебном МТС на рабочем месте. Кроме того, во время проведения практического экзамена в учебном МТС должен находиться член (члены) комиссии.

6.4.19 Результаты сдачи каждого этапа практического экзамена фиксируются в экзаменационной карточке по практическому экзамену.

6.4.20 Для определения навыков управления МТС категории «В» на первом этапе практического экзамена оценивается выполнение учащимся следующих упражнений (элементов):

- преодоление подъема (эстакады), остановка на подъеме в определенном месте, начало и продолжение движения. При этом трогание МТС с места должно быть плавным, двигатель не должен быть остановлен, а МТС не должно откатиться назад более чем на 30 см;

- постановка МТС передним и (или) задним ходом в бокс, расположенный перпендикулярно к направлению движения, за однократное включение передачи;

- постановка МТС задним ходом правой боковой стороной на стоянку, расположенную параллельно направлению движения, за однократное включение передачи;

- разворот МТС на участке ограниченных размеров с однократным включением передачи заднего хода;

- движение МТС по габаритной восьмерке (кругу) передним ходом по часовой стрелке без остановки и применения передачи заднего хода;

- движение МТС по габаритному тоннелю передним ходом через створ ворот, образуемый двумя рядами ограничителей элемента;

- движение МТС по габаритной змейке последовательно через четыре проезда передним ходом;

- остановка МТС у стоп-линии таким образом, чтобы в момент его остановки передние колеса МТС находились в полуметровой зоне перед стоп-линией. На расстоянии 0,5 м до стоп-линии по ходу движения МТС на поверхность покрытия автодрома белой краской или любым другим способом должна быть нанесена пунктирная линия шириной 0,05 м и длиной 3 м (с учетом предельных отклонений размеров элемента).

6.4.21 Перед началом практического экзамена председатель или член комиссии должен информировать учащихся о порядке проведения экзамена, системе оценки навыков управления МТС и последовательности проезда по элементам автодрома.

6.4.22 Время на выполнение первого этапа практического экзамена устанавливается с учетом размера автодрома, типа МТС, но не более 20 мин.

6.4.23 Отметка «Сдан» выставляется учащемуся за выполнение всех вышеуказанных элементов автодрома.

6.4.24 Практический экзамен на право управления МТС категории «В» прекращается с отметкой «Не сдан», если учащийся повторно допустил одну из следующих ошибок:

- касание МТС ограничителей элемента;

- остановка двигателя МТС по вине учащегося;

- неплавное трогание МТС с места остановки на подъеме или при его откате с места остановки более 30 см;
- остановка МТС или применение заднего хода при выполнении элемента «габаритная восьмерка» (круг);
- остановка передних колес МТС за пределами полуметровой зоны перед стоп-линией;
- включение передачи заднего хода более одного раза при выполнении элементов: прохождения участка для разворота МТС при ограниченной ширине проезжей части, бокса для постановки МТС на стоянку задним ходом, бокса для постановки МТС на стоянку боковой стороной.

При невыполнении элемента с первой попытки практический экзамен продолжается с исходной позиции данного элемента. На выполнение каждого элемента отводится не более двух попыток.

6.4.25 Учащийся не сдавший первый этап практического экзамена, к сдаче второго этапа не допускается.

6.4.26 На втором этапе практического экзамена у учащегося оцениваются навыки управления МТС в условиях реального дорожного движения по заданному маршруту. Протяженность маршрута должна составлять не менее 10 км. Маршрут движения для выполнения второго этапа практического экзамена определяется экзаменационной комиссией.

6.4.27 На выполнение второго этапа каждому учащемуся отводится не более 30 мин.

6.4.28 При движении по маршруту член комиссии должен четко и своевременно подавать команды учащемуся и контролировать правильность их выполнения.

Члену комиссии запрещается провоцировать учащегося к выполнению действий, противоречащих требованиям правил и безопасности дорожного движения.

6.4.29 При возникновении угрозы безопасности движения и предотвращения ДТП мастер производственного обучения управлению МТС обязан незамедлительно вмешаться в управление МТС.

6.4.30 Выполнение (невыполнение) элементов автодрома, ошибки допущенные учащимся на втором этапе экзамена, член комиссии классифицирует и фиксирует в экзаменационной карточке по практическому экзамену.

6.4.31 Отметка «Сдан» выставляется в случае проезда учащимся заданного маршрута без создания аварийной ситуации при условии, что он допустил не более двух нарушений ПДД.

6.4.32 Отказ от выполнения или невыполнение учащимся какого-либо элемента первого этапа, невыполнение учащимся указаний члена комиссии при выполнении второго этапа практического экзамена, превышение установленного норматива времени на выполнение этапов, создание аварийной ситуации на обоих этапах, вызвавшее необходимость вмешательства мастера производственного обучения управлению МТС для предотвращения ДТП, допущение более двух нарушений ПДД фиксируются отметкой «Не сдан».

6.4.33 При проведении практического экзамена на право управления механическим транспортным средством категории «В» осуществляется видеофиксация

процесса учащимся каждого этапа. Перед началом приема практического экзамена каждый учащийся, сдающий экзамен, информируется о проведении видеофиксации.

При сдаче каждого этапа практического экзамена с аудио-, видеофиксацией, до начала движения экзаменуемый отчетливо произносит фамилию, собственное имя и отчество (если таковое имеется).

После каждого экзамена ответственное лицо обеспечивает копирование и хранение аудио и видеоинформации в соответствии с законодательством об информации, информатизации и защите информации. Срок хранения информации: для сдавших практический экзамен в автошколе – 1 месяц, для не сдавших практический экзамен в автошколе – 1 год.

6.4.34 Видеорегистратор должен обеспечивать:

- видеозапись дорожной обстановки с указанием текущего времени и даты;
- видеозапись действий учащегося (сдающего экзамен) и мастера производственного обучения управлению МТС (экзаменатора) с указанием текущего времени и даты;
- аудиозапись голосов учащегося (сдающего экзамен) и мастера производственного обучения управлению МТС (экзаменатора);
- сохранение аудио- и видеоинформации;
- запись в течение всего времени проведения практического экзамена с одновременной фиксацией аудио- и видеоинформации.

Качество и продолжительность аудио- и видеозаписи должны обеспечиваться на уровне, достаточном для однозначной оценки дорожной обстановки, действий учащегося (сдающего экзамен) и мастера производственного обучения управлению МТС (экзаменатора).

6.5. Учащиеся, сдавшие экзамены и получившие свидетельства в составе учебной группы, представляются руководством учебной организации в срок, согласованный с регистрационно-экзаменационным подразделением ГАИ ГУВД Мингорисполкома для сдачи квалификационного экзамена в подразделении ГАИ ГУВД Мингорисполкома.

6.6. Учащиеся, не сдавшие экзамен в учебной организации, допускаются к повторному экзамену с очередными группами или, как исключение (по решению руководства организации), в индивидуальном порядке.

6.6.1 Повторный теоретический и (или) практический экзамен в учебной организации назначается не ранее, чем через 5 дней со дня проведения предыдущего экзамена (теоретического – за оплату согласно калькуляции после двух попыток, практического-за оплату после первой попытки).

6.6.2 Повторный прием практического экзамена предусматривает:

а) проведение теоретического экзамена, если с момента предыдущей сдачи теоретического экзамена прошло более 30 дней, в ходе которого учащийся должен ответить:

- на один билет, включающий вопросы по темам предметов: «Правила дорожного движения», «Основы управления транспортным средством и безопасность движения», «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях», «Правовые основы дорожного движения»;

б) первого этапа практического экзамена;

в) второго этапа практического экзамена.

6.6.3 Количество попыток для пересдачи теоретического экзамена в учебной организации не ограничивается.

6.6.4 Учащиеся, не сдавшие практический экзамен с трех попыток, к последующему приему экзамена допускаются только после дополнительных практических занятий (не менее четырех часов). Дополнительные практические занятия проводятся по согласованию за дополнительную оплату согласно калькуляции.

6.7. По результатам экзаменов в учебной организации оформляется протокол экзаменационной комиссии в 2-х экземплярах, который подписывается председателем и членами комиссии, руководителем учебной организации, скрепляется печатью и подлежит хранению в соответствии с номенклатурой дел учебной организации.

6.9. Учащимся, успешно сдавшим экзамен в учебной организации, выдается свидетельство установленного образца. Получение свидетельства удостоверяется подписью, получившего его, в протоколе экзаменационной комиссии.

ГЛАВА 7

ОПЛАТА ЗА ОБУЧЕНИЕ УПРАВЛЕНИЮ МЕХАНИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ И ПОРЯДОК ЕЕ ВНЕСЕНИЯ

7.1. Стоимость услуг по обучению управлению автомобилем определена калькуляцией за обучение и прейскурантом цен в организации и указана в Договоре на оказание услуг по подготовке водителей механических транспортных средств категории «В».

Оплата за предоставление услуги по организации представления учебной группы в ГАИ, а также за предоставление Заказчику учебного автомобиля с мастером для сдачи практического экзамена в ГАИ производится дополнительно согласно прейскуранту.

7.2. Стоимость автомобильного топлива, использованного на полный курс обучения, формируется исходя из норм расхода топлива на каждую марку учебного автомобиля, утверждается руководителем учебной организации и входит в стоимость обучения.

7.3. Оплата за обучение, дополнительные занятия и окончательный расчет производится:

- за наличный расчет – через банк на расчетный счет организации;
- за безналичный расчет – по счет – фактуре, выдаваемой бухгалтерией;
- наличными деньгами и платежными карточками – в кассу организации,
- путем внесения необходимой суммы на расчетный счет исполнителя через автоматизированную информационную систему единого расчетного и информационного пространства (ЕРИП).

7.4. В случае неуплаты денежных сумм за обучение учащийся к экзаменам в учебной организации не допускается.

ГЛАВА 8 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

8.1. Предоставление Учащемуся в составе учебной группы учебного транспортного средства (при первичном приеме) для сдачи квалификационного экзамена производится только в МЭО ГАИ ГУВД Мингорисполкома за дополнительную плату.

8.2. Предоставление учебного транспортного средства для повторной сдачи квалификационного экзамена производится по согласованию с руководством учебной организации за дополнительную плату согласно калькуляции и в сроки, установленные для учебной организации должностными лицами РЭП ГАИ.

Приложения:

№1 Договор на оказание услуг по подготовке водителей механических транспортных средств категории «В»;

№ 2 Экзаменационная карточка по теоретическому и практическому экзаменам;

№ 3 Прейскурант цен на обучение и дополнительные услуги;

№ 4 Индивидуальная книжка обучения управлению автомобилем;

№ 5 Копия путевого листа;

№ 6 Копия протокола экзаменационной комиссии;

№ 7 Копия свидетельства о подготовке, переподготовке водителей механических транспортных средств (за исключением колесных тракторов).